

ACEROS RESISTENTES AL CALOR Y A ALTAS TEMPERATURAS

Segmentos de aplicación

Aviación

Formatos disponibles

Productos largos*

Productos semielaborados / en palanquilla

Chapas

* Los datos presentados se refieren exclusivamente a productos largos. Consulte las explicaciones detalladas al final de la ficha técnica (pdf).

Descripción

BÖHLER T670 es un acero resistente a la corrosión en forma de barras, alambres, forjados de hasta 305mm (12.0 pulgadas) de diámetro o la menor distancia entre lados paralelos en la condición de tratamiento térmico de solución y existencias de cualquier tamaño para forjar. Es un acero martensítico de temple por precipitación de cromo-níquel-cobre-molibdeno que posee alta resistencia y tenacidad. Principalmente para piezas que requieren una resistencia a la corrosión similar a la de los aceros tipo Cr-Ni 18-8 y una alta resistencia que supera la de los aceros martensíticos tipo 12% Cr, pero su uso no se limita a tales aplicaciones. Este acero puede usarse en la condición de tratamiento térmico de solución y es capaz de ser tratado térmicamente por precipitación para alcanzar resistencias a la tracción de hasta 1080 MPa (157 ksi) con buena ductilidad y resistencia en las direcciones transversales en tamaños de sección grandes. Ciertos procedimientos de procesamiento y condiciones de servicio pueden hacer que estos productos se vuelvan susceptibles a la fisuración por corrosión bajo tensión.

Método de obtención

Aire fundido

Aplicaciones

> Industria aeroespacial > Otros componentes aeroespaciales > Componente estructural (aeroespacial)

Datos técnicos

Designación		Estándares	
S143	Market grade	S143	BS
		S144	
		S145	

Composición Química

C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	Nb
máx. 0,07	máx. 0,60	máx. 1,00	máx. 0,035	máx. 0,025	13,2 a 14,7	1,20 a 2,00	5,0 a 5,8	1,20 a 2,00	0,10 a 0,40

Related to BS S143

Estado de suministro

Recocido por disolución

Dureza (HB)	máx. 331 bars, billets and forging stock for subsequent working(S143A)
-------------	--

Recocido por disolución + endurecido por precipitación

Dureza (HB)	277 a 341 Black and bright bars for machining(S143B, S143D) and subsequently cold drawn, cold rolled, machined or ground, forgings(S143C)
Resistencia a la tracción (MPa)	930 a 1.080
Resistencia a la cesión (MPa)	mín. 780

Barras redondas

Diámetro mm			MOQ kg	Longitud m			Tolerancia
FORZADO							
5,01	-	12,49	850	3,00	-	4,00	IT h/k 11
12,50	-	55,00	900	3,00	-	4,00	IT h/k 11
55,01	-	69,00	1.180	3,00	-	4,00	IT h/k 11
69,01	-	72,00	900	3,00	-	4,00	IT h/k 11
72,01	-	82,00	900	3,00	-	4,00	IT h/k 11
82,01	-	120,00	900	3,00	-	4,00	IT h/k 11
120,01	-	130,00	900	3,00	-	5,00	IT h/k 14
FORJADO							
130,01	-	203,20	1.320	2,00	-	5,00	IT h/k 14

Barras planas

Amplio mm			Espesor mm			MOQ kg		Longitud m			Tolerancia	
FORZADO												
15,00	-	121,00	8,00	-	86,00	1.100		3,00	-	4,00	LN 1017	
120,00	-	150,00	25,00	-	85,00	1.100		3,00	-	4,00	LN 1017	
150,00	-	275,00	20,00	-	100,00	1.100		3,00	-	4,00	LN 1017	
275,00	-	330,00	25,00	-	80,00	1.100		3,00	-	4,00	LN 1017	

Si hay más formatos de productos disponibles adicionales a productos largos, tenga en cuenta que pueden diferir en procesos de fundición diferentes, fichas técnicas, entrega y superficie en estado de suministro, así como en el rango de dimensiones disponibles. Para especificaciones técnicas obligatorias, otros requisitos y dimensiones, póngase en contacto con nuestros distribuidores locales de voestalpine BÖHLER. Los datos de este folleto no son vinculantes y no se consideran una promesa, sino que sólo sirven como información general. Esta información sólo es vinculante si se establece expresamente como condición en un contrato celebrado con nosotros. Los datos medidos son valores de laboratorio y pueden desviarse de los análisis prácticos. En la fabricación de nuestros productos no se utilizan sustancias perjudiciales para la salud o la capa de ozono.

voestalpine BÖHLER Edelstahl GmbH & Co KG

Mariazeller Straße 25

8605 Kapfenberg, AT

T. +43/50304/20-0

E. info@bohler-edelstahl.at

<https://www.voestalpine.com/bohler-edelstahl/de/>

voestalpine

ONE STEP AHEAD.